

# ตำบลที่โรงเรียนนายเรือ

ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๓๒.๕๓''$  เหนือ

ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๓๔.๕๑''$  ตะวันออก

น.อ.วินัย มณีพฤกษ์

ผู้อำนวยการกองวิชาอุทกศาสตร์ ฝ่ายศึกษา โรงเรียนนายเรือ



ในทุกวันพฤหัสบดี ข้าราชการโรงเรียนนายเรือจะไปแถวโดยพร้อมเพรียงกัน ณ ลานสวนสนามโรงเรียนนายเรือเพื่อรอรับธง ตรวจบัญชีพลและฟังประกาศต่าง ๆ ในขณะที่รอธงขึ้น ข้าราชการทั้งหมดจะหันหน้าไปทางเสาธง ถ้าสังเกตให้ดีจะเห็นแผ่นทองเหลือง ขนาด  $๑๔ \times ๒๖$  เซนติเมตร บริเวณโคนเสาธงบันทึกว่า ตำบลที่โรงเรียนนายเรือ ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๓๒.๕๓''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๓๔.๕๑''$  ตะวันออก (อ่านว่า ละติจูด สิบสามองศา สามหกลิปดา สามสองจุดห้าสามฟิลิปดาเหนือ ลองจิจูด หนึ่งร้อยองศา สามสิบห้าลิปดา สามสิบสี่จุดสี่หนึ่งฟิลิปดา ตะวันออก) บางท่านก็สงสัยว่า โรงเรียนนายเรือมีขนาดกว้างใหญ่ ทำไมระบุไว้แต่เพียงตำแหน่งเดียว ตำบลที่ดังกล่าวมีความเป็นมาอย่างไร



โรงเรียนนายเรือมีเนื้อที่ประมาณ ๑๓๗ ไร่ (รวม ๒ ฝั่ง) สำหรับในส่วนของที่เป็นโรงเรียนนายเรือ (ไม่รวมพื้นที่บ้านพักข้าราชการ) ด้านทิศเหนือจรดกับพื้นที่ของตำรวจหน้า บริเวณละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๔๑.๑๐๐๔''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๔๖.๒๕๒๖''$  ตะวันออก ด้านทิศใต้สุดติดกับกำแพงของโรงทราย ที่ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๑๔.๗๒๒๕''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๕๔.๕๖๑๒''$  ตะวันออก ด้านตะวันออก บริเวณประตูกลาง โรงเรียนนายเรือ ที่ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๒๘.๑๘๔๔''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๕๑.๒๒๔''$  ตะวันออก และด้านทิศตะวันตกสุดติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา ที่  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๓๗.๑๒๘๑''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๓๑.๘๑๘๒''$  ตะวันออก แต่บริเวณโคกเสาชิงชัยโรงเรียนนายเรือตำบลที่ที่บันทึกไว้ในแผ่นทองเหลือง เป็นตำบลที่ของหมวดระดับของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ สำหรับหมวดระดับนี้ผู้ใดทำลายมีโทษปรับ ๒,๐๐๐.-บาท หรือถูกจำคุก โดย หมวดระดับนี้มีการปรับย้าย หลายครั้งตามการซ่อมแซมฐานเสาชิงชัยโรงเรียนนายเรือ โดยปัจจุบันมีค่าระดับ ๑.๘๘๓๘๗ เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ซึ่งหมวดดังกล่าวอยู่ในตำบลที่ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๓๖' ๓๒.๕๓''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๓๕' ๓๔.๔๑''$  ตะวันออก โดย พลเรือตรีประสาน สุขเกษตร เสนาธิการโรงเรียนนายเรือ (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) ได้ดำเนินการจัดทำแผ่นทองเหลือง ระบุตำบลที่ไปติดไว้ให้เห็นมาจนปัจจุบันนี้



สำหรับค่าความสูงของหมวดบริเวณเสาชิงชัย มีค่าความสูง ๑.๘๘๓๘๗ เมตร จากระดับทะเลปานกลาง มีความเป็นมาอย่างไรนั้น ก็คงต้องย้อนกลับไปถึงที่มาตั้งแต่แรกเริ่มคือ ในสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ ได้มีการว่าจ้างชาวยุโรป ชื่อ มิสเตอร์ มาสเตอร์ (Master) เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.๒๔๕๓ ให้ทำการสร้างสถานีวัดระดับน้ำแบบถาวรที่เกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำ ตั้งแต่ ๒๑ ตุลาคม ๒๔๕๓ โดยทำการตรวจวัดระดับน้ำอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนเมษายน ๒๔๕๔ รวมเวลาตรวจ ๖ เดือนเศษ จากนั้นจึงนำผลที่ได้มาคำนวณหาค่าเฉลี่ย ซึ่งถือเป็นเส้นเกณฑ์อันหนึ่ง เรียก ระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level) และกำหนดให้ระดับทะเลปานกลางมีค่าเป็นศูนย์



จากเส้นเกณฑ์ดังกล่าว ได้ทำการโยงระดับถ่ายค่าไว้ที่หมุดระดับชายฝั่งของเกาะหลัก ซึ่งสร้างเป็นรอยบากบนหินทราย และให้ชื่อหมุดนี้ว่า หมุด BMA ซึ่งมีค่าสูงกว่าระดับทะเลปานกลาง ๑.๔๔๓๙ เมตร หมุดนี้นับเป็นหมุดระดับแรกที่กำหนดให้เป็นเส้นเกณฑ์มาตรฐานในการโยงระดับความสูงของประเทศ ไทย ต่อมาได้ดำเนินการตรวจระดับน้ำไปจนถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๘ รวมเวลาตรวจวัดประมาณ ๕ ปี จึงได้มีการนำเอาค่าที่บันทึกไว้มาคำนวณค่าเฉลี่ยใหม่อีกครั้งหนึ่ง ผลที่ได้ปรากฏว่าระดับทะเลปานกลางใหม่ต่ำกว่าเดิม ๐.๐๐๓๘ เมตร ค่าของ BMA จึงเปลี่ยนเป็น ๑.๔๔๗๗ เมตร เหนือระดับทะเลปานกลางเกาะหลัก ระดับทะเลปานกลางใหม่นี้ได้ใช้เป็นพื้นเกณฑ์ระดับทะเลปานกลางมาตรฐานของประเทศไทย และจากหมุด BMA นี้ กรมแผนที่ทหารได้ทำการโยงระดับถ่ายค่าไปยังหมุดระดับทั่วประเทศเพื่อใช้เป็นพื้นเกณฑ์อ้างอิงในงานสำรวจแผนที่ทั้งทางบก และในทะเล และหมุดที่บริเวณเสาธงของโรงเรียนนายเรือ ที่มีค่า ๑.๘๙๓๘๗ เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ก็โยงค่ามาจากหมุดกรมแผนที่ทหารในพื้นที่สำโรง จังหวัดสมุทรปราการนั่นเอง

---

---